



DETAILING KÓŁ

ECO SHINE



DETAILING KÓŁ

CZYLI KILKA SŁÓW O CZYSZCZENIU I KONSERWACJI OPONY I FELGI

Każdy się zgodzi, że umyty samochód nie prezentuje się w pełni atrakcyjnie jeżeli jego koła pozostają zaniedbane, brudne i bez dawnego blasku. Dzisiaj przedstawiamy jak w kilku prostych krokach dopełnić pielęgnację swoich 4 kółek.

KROK 1 - Wstępne mycie - opłukanie kół wodą pod ciśnieniem: usuwa przyklejone błoto, luźne zanieczyszczenia drogowe. Ułatwi to działanie preparatów myjących, które skoncentrują się na przywartym brudzie.

KROK 2 - Oprysk felgi - przywarty do powierzchni brud będący mieszanką pyłu z klocków hamulcowych oraz zanieczyszczeń drogowych wymaga rozmiękczenia, aby brud samoistnie spłynął z felgi. Do tego procesu polecamy: **ALU RED** - preparat typu „krwawa felga” z neutralnym pH, bezpieczny dla aplikowanej powierzchni.

ALU SPECIAL - pianowy preparat o odczynie kwasowym, polecany przy bardzo zaniedbanych felgach z nawarstwionym brudem. Jeżeli czyszczona felga ma delikatną warstwę lakierniczą lub jest z polerowanego aluminium wówczas wybierz bezpieczniejszy Alu Red. Spryskaj obficie powierzchnię felgi i odczekaj (w przypadku Alu Red aż preparat zacznie „krwawić”) 1 - 2 min, pilnując aby preparat nie wyschnął na powierzchni. W tym czasie można wspomóc działanie preparatu wzruszając brud pędzelkiem lub delikatną szczoteczką.

KROK 3 - Płukanie

Obficie spłukaj preparat wodą pod ciśnieniem.

KROK 4 - Czyszczenie samej opony

Niektórzy z Was mogą być zaskoczeni tym krokiem zważywszy, że mamy już za sobą etap mycia felgi który przeważnie siłą rzeczy wymyje nam przy okazji oponę. Nie do końca... O ile nasze opony są nowe i nie miały na sobie jeszcze aplikowanych środków zabezpieczających, a przejechana trasa tylko je zakurzyła, możemy pominąć ten etap. Guma opony ma niestety właściwości chłonnae brud (kto nie wierzy niech sprawdzi uszczelki w drzwiach i listwy gumowane), który nie jest w stanie się wypłukać przy okazji mycia felg. Jeżeli chcemy aby nasze opony odzyskały dawny wygląd umyjmy je. Najlepszym rozwiązaniem będzie zastosowanie rozcieńzonego **APC MAX**. Rozrobiony preparat w proporcji np. 1:4 spryskaj na oponę lub aplikuj szczotką, następnie szoruj. Oponę na koniec najlepiej wypłukać czystą wodą pod ciśnieniem. Pamiętajmy, że im bardziej czysta powierzchnia tym trwałość nakładanych zabezpieczeń będzie większa.



KROK 5 - Zabezpiecz oponę

Tak przygotowaną i osuszoną oponę możemy zabezpieczyć. Do tego celu sięgnij po wodoodporny **GUM SHINE** lub wodosmywalny **GUM & PLASTIC**. Oba preparaty zapewnią delikatny połysk i zabezpieczy oponę na dłuższy czas przed „łapaniem” brudu. Jak je stosować: spryskaj oponę bezpośrednio i przetrzyj aplikatorem gąbkowym do równomiernego rozłożenia preparatu lub spryskaj aplikator i rozprowadź preparat równomiernie. Środki konserwujące opony aplikujemy tylko na ich powierzchnie boczną, nie mającej styczności z drogą.



